

[Электрэнергетика \(https://kommersant.ru/theme/749\)](https://kommersant.ru/theme/749)

22.01.2024, 00:54

4К 3 мин.

[1\(https://kommersant.ru/doc/6464552#comments\)](https://kommersant.ru/doc/6464552#comments)

🔒 «Т Плюс» выходит из эксперимента

Компания не хочет покупать у «Силмаша» первые газовые турбины

Как выяснил “Ъ”, «Т Плюс» передумала строить экспериментальные энергоблоки ТЭЦ в Перми и Саратове на пилотных газовых турбинах «Силмаша» ГТЭ-65. Энергокомпания хочет отказаться от проектов стоимостью более 20 млрд руб., жалуясь на нежелание «Силмаша» назвать точную цену. «Т Плюс», по словам источников “Ъ”, вынуждена сосредоточиться на тепловом бизнесе, требующем больших вложений в ремонты теплотрасс. В «Силмаше» утверждают, что у них много желающих купить турбины, в том числе для замены иностранных машин.



Фото: Александр Коряков, Коммерсантъ

«Т Плюс» хочет отказаться от проектов строительства экспериментальных энергоблоков на пилотных газовых турбинах ГТЭ-65 производства «Силовых машин» Алексея Мордашова. Энергокомпания планировала к весне 2028 года запустить на этих машинах энергоблоки на Саратовской ТЭЦ-2 (115 МВт) и на Пермской ТЭЦ-14 (105 МВт). По данным “Ъ”,

гендиректор «Т Плюс» Александр Вилесов сообщил о планах компании 17 января на совещании в Минэнерго. В «Т Плюс» отказались от комментариев.

«Т Плюс» выиграла два проекта строительства экспериментальных энергоблоков на российских газовых турбинах в 2021 году, когда правительство объявило дополнительный конкурс на такие проекты. Удельный CAPEX строительства блока на Саратовской ТЭЦ-2 — 78,2 тыс. руб. за 1 кВт, а на Пермской ТЭЦ-14 — 75,5 тыс. руб. По оценкам “Ъ”, с учетом индексации показатели увеличились до 102 тыс. и 98 тыс. руб. соответственно. Инвестор будет получать повышенные платежи за мощность блоков для окупаемости вложений. Генкомпания и машиностроители просят правительство проводить конкурсы регулярно для гарантированного спроса на турбины.

«Т Плюс» и «Силмаш» вели переговоры о заключении контракта на поставку турбин ГТЭ-65 три года.

Исходно «Силмаш» планировал поставить головной образец на ТЭЦ «Северстали» (чьим основным акционером также является Алексей Мордашов), но предприятие отказалось от турбины под предлогом экономических проблем (см. “Ъ” от 22 ноября 2022 года (<https://kommersant.ru/doc/5680255>)). «Т Плюс» не хочет покупать головной образец. Энергокомпания, по словам источников “Ъ”, также жалуется на то, что не может получить от «Силмаша» окончательную цену турбины. Один из собеседников “Ъ” утверждает, что «Т Плюс» хочет выйти из проектов, поскольку вынуждена сконцентрироваться на тепловом бизнесе, который требует больших вложений в ремонты изношенных теплотрасс.

В «Силмаше» сообщили “Ъ”, что у них в производстве находятся три турбины ГТЭ-65, первая машина будет изготовлена в декабре 2024 года с последующим испытанием в 2025 году на одном из энергообъектов и поставкой в том же году на ТЭС первого заказчика. «Т Плюс» планировала стать одним из заказчиков с вводом ТЭС в 2028 году.

По текущим правилам оптового энергорынка «Т Плюс» придется оплатить штраф за отказ от проектов.

В «Совете рынка» (регулятор энергорынков) пояснили “Ъ”, что размер штрафа составляет 25% от стоимости поставки мощности по договору на модернизацию в течение 48 месяцев. Компании, отказавшиеся от проекта модернизации, получают оплату за мощность по цене конкурентного отбора (КОМ), добавили в Минэнерго.

В «Сообществе потребителей энергии» заявили “Ъ”, что выступают против снижения ответственности за отказ от ввода отобранных на конкурсе объектов: «Программы модернизации ТЭС обосновывались дефицитом генерации и невозможностью продолжать эксплуатировать изношенные энергоблоки. Этим оправдывалась высокая доходность проектов. Цена отказа высока — риск нарушения надежности Единой энергосистемы, и платить ее должны генераторы, а не потребители».

Кто теперь станет покупателем турбин ГТЭ-65 — открытый вопрос.

Новый конкурс на освободившийся объем в 200 МВт проводиться не будет, пояснили в Минэнерго: «Такой механизм в настоящее время не предусмотрен». В «Силмаше» утверждают, что получают много запросов на поставку ГТЭ-65 в 2028–2030 годах для замены иностранных турбин, распределенной генерации и модернизации региональных ТЭС. Серийное производство ГТЭ-65 начнется с 2026 года с началом поставок уже с 2028 года, добавили в «Силмаше».

Независимый аналитик Юрий Мельников отмечает, что турбина ГТЭ-65 вполне бы подошла для создания небольших эффективных маневренных энергоблоков на ТЭЦ в регионах. Риски ненадежной работы головных образцов на ТЭЦ могут спровоцировать проблемы в теплоснабжении городов, но это может быть решено за счет действующих резервных мощностей (в том числе пиковых котельных), подчеркивает эксперт.

Полина Смертина

Только что

Вся лента